

Scheda tecnica

Allarme acustico

SKODA RAPID m.y. 2013

Vettura verificata il 01/2013

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

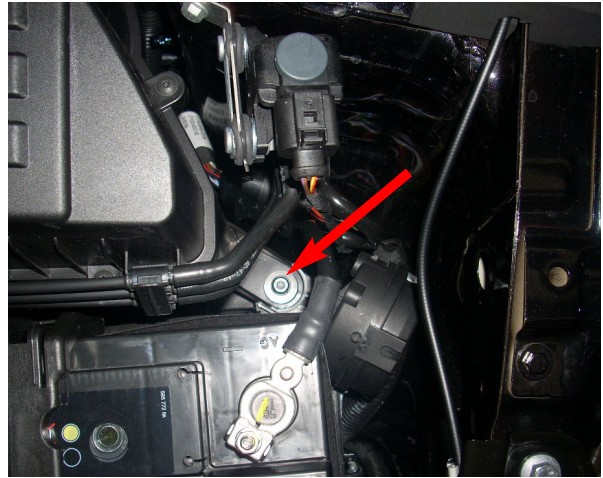
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 28C (Volkswagen 8) e TRASPONDER ON.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

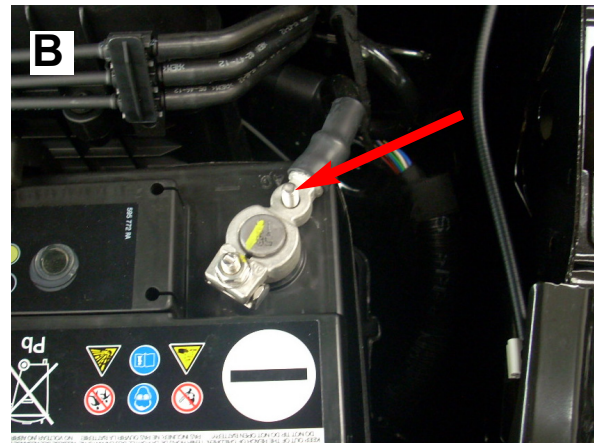
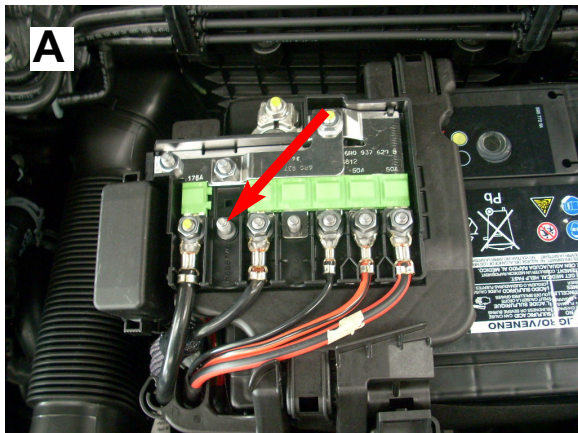
Fissare la sirena a fianco della batteria nel vano motore lato guida. Per il fissaggio della staffa sirena, sfruttare il bullone originale.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

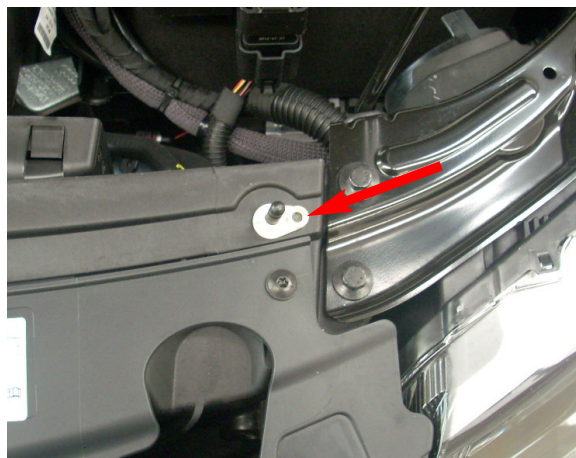
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione libera sopra la batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena nella predisposizione sul polo negativo della batteria. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



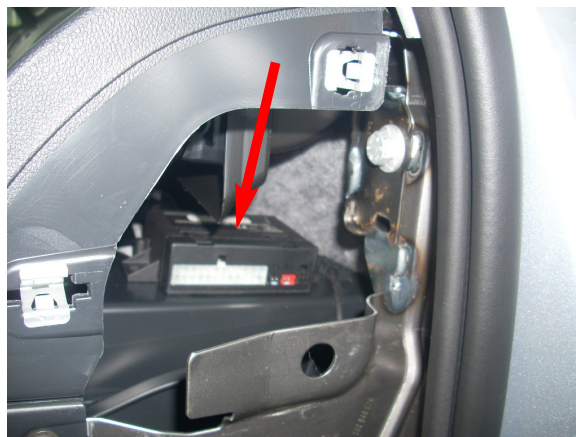
Posizionamento pulsante cofano

Per vetture senza micro serratura, installare il pulsante in dotazione sfruttando il foro esistente sul rivestimento radiatore a fianco del fanale lato guida.



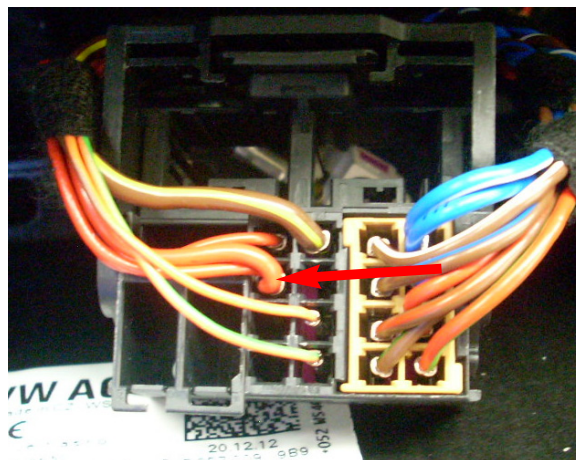
Posizionamento centralina allarme

Fissare tramite velcro adesivo su la parte piana del cassetto porta oggetti lato passeggero.



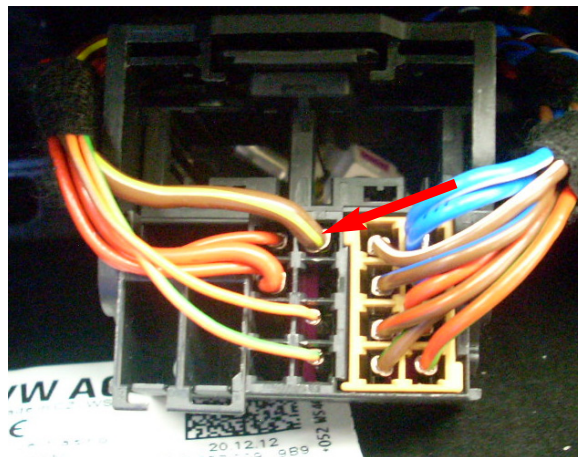
Collegamento positivo fisso +30

Inserendo un fusibile da 15 Amp., collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.14** nel connettore dell' autoradio.



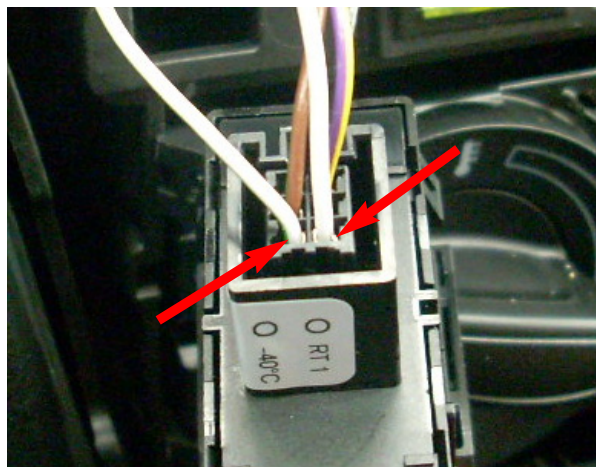
Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/GIALLO pos.11** nel connettore dell'autoradio.



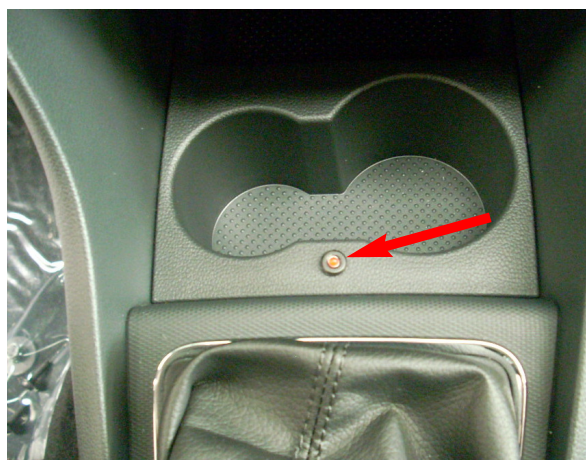
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BIANCO/VERDE pos.6** e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO/BLU pos.3** nel connettore nero a 6 poli connesso al pulsante di emergenza fissato nel cruscotto centrale sopra l'autoradio.



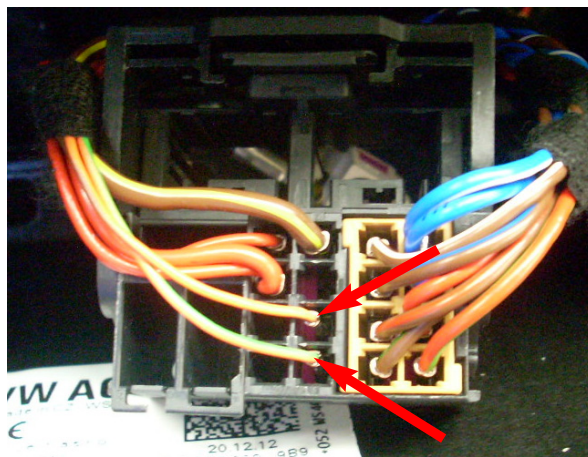
Posizionamento led

Posizionare il led sulla cornice del porta oggetti davanti alla leva del cambio praticando un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.8** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.9** nel connettore dell'autoradio.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura montante centrale lato passeggero.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA”**.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.